

Mindre støj og bedre funktion i ny vindmølleteknologi

100 meter til vejr, temperaturskift fra -30 til +60 grader, salttåge, sne og sand – det er hverdagen for komponenter i vindmøllebranchen. Højteknologifonden støtter et nyt samarbejdsprojekt mellem Svendborg Brakes A/S, DTU og Kirkholm Maskiningeniører A/S med 9 mio. kr.. Projektet vil bidrage til, at Danmark sikrer sin førende position inden for udvikling og fremstilling af vindmøller og vindmøllekomponenter.

Visionen er at udvikle nye løsninger til krøjesystemer - det vil sige de mekaniske systemer, der får vindmøllen til automatisk at følge vindens skiftende retninger. "Vi ønsker at udvikle 'proven technology', som kan fremstilles industrielt og tilbydes alle producenter i vindmølleindustrien. Produkterne bliver et vigtigt supplement til vores bremsesystemer til denne industri." siger Jan Sørensen projektchef på Svendborg Brakes A/S's nye udviklingsprojekt.

Svendborg Brakes A/S, som indgår i LM Windpower gruppen, er i forvejen en betydende leverandør af bremsesystemer til vindmølleindustrien.

"En af de største udfordringer bliver at afprøve vore forskellige løsningsforslag under realistiske forhold. Vindbranchen er forståeligt nok noget tilbageholdende med at stille vindmøller i megawatt-størrelse til rådighed for alt for kreative nyskabelser," fortsætter Jan Sørensen. Som en vigtig del af projektet skabes en test facilitet hos Svendborg Brakes A/S i Vejstrup, tæt på Svendborg, hvor forholdene i en 3MW mølle kan genskabes.

To forskerstillinger (ph.d.-projekter) på DTU vil som en del af projektet arbejde med det teoretiske grundlag for krøjesystemer. "Vi glæder os over samarbejdet med vigtige spillere inden for den danske vindindustri," siger Peder Klit, Ingeniørdocent på Institut for Mekanisk Teknologi, DTU. "For os er samarbejde med DTU, såvel som de øvrige ingeniørskoler i Danmark, en vigtig del af vores vej frem." tilføjer Kjeld Bruno Pedersen, administrerende direktør for Kirkholm Maskiningeniører A/S, og glæder sig samtidig over det tætte samarbejde med Svendborg Brakes A/S.

Parter:

Svendborg Brakes A/S, 5882 Vejstrup – Jan Otto Sørensen, tlf. 5214 0421

DTU Mekanik – prof. Peder Klit, tlf. 4525 6267

Kirkholm Maskiningeniører A/S, 8660 Skanderborg - Kjeld B. Pedersen, CEO, tlf. 8788 2060

Budget: DKK 18m

HTF investering: DKK 10m

Varighed: 3 år