

Søfartsstyrelsen  
Vermundsgade 38C  
2100 København Ø

10. august 2006

**Vindmølleindustriens foreløbige kommentarer vedrørende EU Kommissionens grønne bog "Towards a future Maritime Policy for the Union" til brug for Søfartsstyrelsens udvikling af en dansk holdning.**

Vindmølleindustrien støtter udviklingen af en helhedsorienteret fælles europæisk maritim politik, der styrker nuværende og potentielle udnyttelser af Europæiske maritime områder under hensyntagen til miljømæssige aspekter.

I det forløbne års forberedende arbejde har både Vindmølleindustrien og vores europæiske paraplyorganisation, EWEA, deltaget i møder med arbejdsgruppen.

Det foreliggende udkast giver anledning til en række bemærkninger.

**Generelle bemærkninger**

Europas havområder spiller en væsentlig rolle for EU's konkurrencedygtighed og energiforsyningsikkerhed, hvilket både er påpeget af EU Kommissionen i dets udkast til grønne bog om energiforsyningsikkerhed (i høring) og af EU's medlemsstater i det østrigske formandskabs afsluttende beretning (marts 2006).

En stærk offshore vindkraftsektor forventes at tilføre Europa bæredygtig udvikling, mindsket afhængighed af importeret energi, højteknologiske arbejdspladser, global konkurrencekraft og et europæisk industrielt og forskningsmæssigt førerskab.

Særligt Danmark har forudsætninger for at få del i væksten og arbejdspladserne fra udviklingen af offshore vindkraft i Europa. Det skyldes at dansk vindmølleindustri er globalt førende, og at den danske traditionelle offshore sektor er førende mht. at sætte møllerne op og servicere dem på havet.

Derfor er det velkomment, at der i teksten i det første udkast til grøn bog optræder referencer til denne teknologi (side 8 i den engelske version), men *grønbogen giver ikke nok vægt til offshore vindkraft og mangler en række nøgleproblemstillinger*, som vi vil opfordre til bliver en del af den danske holdning.

### **Copenhagen Strategy**

Konkret *mangler der reference til Egmond processen og Copenhagen Strategy*, som en række EU lande vedtog oktober 2005 ved et arrangement, som den danske Energistyrelse var vært for. Copenhagen Strategy opfordrer EU Kommissionen til at initiere en europæisk politik for offshore vindkraft i form af en såkaldt "action plan". *Grønbogen om maritim politik bør eksplicit referere til Egmond processen og Copenhagen Strategy, samt udtrykke støtte til udviklingen af en action plan for offshore vindkraft.*

Vindmølleindustrien bakker op om alle anbefalinger i Copenhagen Strategy, og støtter, at hovedkonklusionerne herfra reflekteres i den maritime grøn bog.

### **Marked**

En af lærepunkterne fra Danmark mht. udvikling af offshore vind er, at man i Danmark har haft et såkaldt "one-stop office" til myndighederne mht. udviklingen af havvindmølleparker. Dette har vist sig en effektiv model for at styrke udviklingen af danske havmølleprojekter og sektoren som sådan i Danmark. *"One-stop office" modellen kan med fordel anbefales til andre lande og andre sektorer.*

### **Elnet og infrastruktur**

Den maritime grøn bog kunne med fordel *inkludere referencer til den nødvendige udvikling af elnet og infrastruktur for offshore vind*. Dette gælder f.eks. etableringen af undersøiske elnet og elkabler fra Nordsøen til en række punkter på kontinentet og de britiske øer, samt udvikling af havnekapacitet.

Der er behov for at *dedikere europæiske midler til elnet og infrastruktur, samt til forskning i offshore vind og undersøiske elnet (strukturfonde og forskningsmidler)*.

Disse elementer er nødvendige for at kunne høste de væsentlige energireserver, som kan hentes ud af vinden over Nordsøen. Og dermed nødvendige for, at offshore vind kan bidrage til en mere bæredygtig europæisk energiforsynings-sikkerhed.

### **Miljø**

Øget anvendelse af offshore vindkraft udgør et enormt potentiale for at nedbringe elsektorens udledning af CO<sub>2</sub> og andre forurenende partikler. I dag sparer vindkraft i EU atmosfæren for udledning af over 60 mio. tons CO<sub>2</sub>, og vil i 2010 i det konservative scenarie spare udledning svarende til 30% af EU's samlede Kyoto forpligtelse. Offshore vind spås i 2020 at udgøre halvdelen af den samlede vindkraft kapacitet.

I forbindelse med de danske havvindmølleparker ved Nysted og Horns Rev gennemføres et miljødemonstrationsprogram. Delresultater herfra viser at havvindkraft har et overvejende positivt bidrag til miljøet, og ikke påvirker havmiljøet negativt. Noget tyder endda på, at parkerne fungerer som rev, og derfor lokalt giver højere populationer og artsrigdom. De endelige resultater fremlægges til november 2007 ved en konference i Danmark. Det bør overvejes om resultaterne herfra kan bruges i arbejdet den maritime politik.

### **Beskæftigelse**

Offshore vind vil bringe store positive beskæftigelseseffekter, som bør tages med i grønbogen. Den europæiske vindkraftindustri er globalt markedsførende og har en stærk eksportkapacitet. Offshore vindkraft har derfor et enormt potentiale for at understøtte Lissabon-strategien. Især lokalt i havnebyer vil offshore vindkraft skabe blivende jobs i forbindelse med eksport af vindmøller, ved etablering af selve mølleparkerne, og under drift. Det skønnes, at hver ny MW vindkraft til havs skaber i alt 12 arbejdspladser. I 2020 skønner EWEA, at offshore vind udgør 60.000 MW stigende til 150.000 MW i 2030.

Med venlig hilsen

Jakob Lau Holst

Kopi af dette brev fremsendes til Energistyrelsen

Vedlagt: Copenhagen Strategy