



VINDMØLLE  
INDUSTRIEN

E [danish@windpower.org](mailto:danish@windpower.org)  
I [windpower.org](http://windpower.org)

T +45 33 73 03 30  
F +45 33 73 03 33

Vester Voldgade 106  
DK 1552 København V

DANISH WIND  
INDUSTRY ASSOCIATION

Skatteministeriet  
Nicolai Eigtvedsgade 28  
1402 København K

Att. Lene Skov Henningsen  
Louise Bank

## Vindmølleindustriens kommentarer til en afgiftsrationalisering på energiområdet

Der eksisterer en række historisk betingede konkurrenceforvridende strukturer på det danske energimarked. Derfor bør den overordnede målsætning med en omlægning af energifgifterne være, at skabe lige konkurrencevilkår på energimarkedet. Et vigtigt redskab til at nå denne målsætning er at fjerne eller lette afgifterne på miljøvenlig el.

Både i Danmark og EU opprioriteres vedvarende energi på bekostning af fossile brændsler. Afgiftspolitikken er et centralt redskab i arbejdet med at skabe den ønskede energiforsyning baseret på vedvarende energi. Et af instrumenterne kan være en afgiftsomlægning der yderligere letter – eller helt fjerner – afgifterne på miljøvenligt el.

En afgiftsrationalisering med udgangspunkt i energiproduktionens brændsler have været at foretrække. Men en CO<sub>2</sub>-afgift på samme niveau som kvoteprisen virker fornuftig. Da CO<sub>2</sub>-kvoteprisen ikke er fast over året, bør der ske en løbende regulering, f.eks. baseret på gennemsnitsprisen i det forløbne år. Gratis kvoter til forurenende produktion bør desuden fjernes.

I dag betales der CO<sub>2</sub>-afgift af miljøvenlig energi produceret på vindmøller, selvom der ikke sker nogen CO<sub>2</sub>-udledning. Afgiftsrationaliseringen fjerner ikke denne CO<sub>2</sub>-afgift, hvilket betyder at der stadig skal betales afgift af en forurening der ikke finder sted. Derfor mener Vindmølleindustrien, at CO<sub>2</sub>-afgiften på vedvarende energi bør fjernes.

NOx-afgiften sender de rigtige incitamenter til markedet og er et skridt i den rigtige retning. Men den foreslåede NOx-afgift på 5 kr. er meget lav sammenlignet med andre lande, i Norge er den f.eks. 15 nok/kg og i Sverige 40 sek/kg. Derfor bør afgiften efter vores

vurdering være væsentligt højere, hvis den skal have en effekt. Desuden bør transportsektoren inkluderes.

Vindmølleindustrien opfordrer desuden til, at afgiftspolitikken tilrettelægges, så den danske kraftvarmesektor får incitament til at udnytte vindkraften til varmeproduktion. På den måde kan kraftvarmeværkerne spille en vigtig rolle i forhold til at nyttiggøre vindmøllernes fluktuerende produktion i Danmark.

Med venlig hilsen



Bjarne Lundager Jensen