

## **Det går den forkerte vej.**

- Bruttoenergiforbruget steg i 2006 med 1,4%,
- Andelen af VE faldt med 0,1%
- CO2 udslippet steg med 2,8% (korrigeret udslip).

Der er ikke brug for selvros men for at forstærke indsatsen – her og nu. Og, der er brug for en troværdig indsats, hvor resultaterne er synlige år for år.

## **Regeringen er ikke ambitiøse**

30% VE i 2025 er ikke ambitiøst. Det svarer til at foretage en lineær fremskrivning af udviklingen fra 1995 til 2005.

Uforandret bruttoenergiforbrug frem til 2025 er heller ikke ambitiøst. Vi har – stort set – haft uforandret bruttoenergiforbrug i 25 år.

## **Der er behov for en ambitiøs strategi og troværdige virkemidler.**

Vi går efter:

### **CO2 udslippet skal være halveret i 2025.**

Der er intet som det gode eksemplens magt! Danmark skal vise, at et land, der har et af verdens højeste udslip af CO2 pr. indbygger, magter at reducere udslippet markant. Danmarks CO2 udslip steg sidste år – og vi er reelt tilbage på niveauet i 2002. Danmark skal – i EU - forpligte sig til at sænke CO2 udslippet med min. 40% i 2020 (EU's referenceår).

### **Bruttoenergiforbrug skal ned! – med 1% om året i absolutte tal.**

De billigste kWh er den, vi ikke behøver at bruge.

- Højere effektivitet i el- og varmeproduktionen. I dag er effektivitet reelt tæt på kun 50%
- Oprettelse af et videncenter for energirigtige renoveringer og nybyggeri, så der kommer skub i udviklingen af energirigtige renoveringer
- Effektiv indsats for at få de dårligste produkter ud af markedet og lavenergiprodukterne ind (belysning, pc'ere, elskinner osv.)

### **45% VE i 2025**

Vi skal være ambitiøse med udbygning af VE – både fordi det betyder større forsyningssikkerhed, mindre CO2 udslip og en stærk platform for dansk teknologi- og industriudvikling.

Teknologirådet og Ingeniørforeningen har gennemført grundige beregninger, der viser, at det er både realistisk og en god forretning at satse på omkring 45% i 2025.

Så hvorfor stille lavere?

- En konkret plan for udbygning med vind på havet og på land – år for år. Min. en ny havmøllepark hvert andet år og 50%vind-el i 2025 (mod godt og vel 20% pt.)

- Lokalt og kommunalt medejerskab til landmøller gøres obligatorisk. Der skal udarbejdes en troværdig plan for placering af møller på land – inklusive placeringer i statsejede områder.
- Mere biomasse og mindre kul på de centrale kraftvarmeværker. Der skal opstilles
- Mere biogas i stedet for naturgas i den decentrale kraftvarme- kapaciteten firedobles inden 2025

### **Styrket indsats for de små VE teknologier.**

De små teknologier – solvarme, solceller, bølgekraft etc. skal ud på markedet – og have økonomisk støtte til at komme det. Der skal penge til et solcelleprogram, hvor design og bygningsindpasning prioriteres – og der udbydes min et bølgekraftanlæg..

### **Transportsektorens udslip – kurven skal knækkes.**

Det går ikke at blive ved med at lukke øjnene for transportsektorens stigende udslip af CO2. Det er steget med 25% siden 1990. Det går den helt forkerte vej og det er samfundsøkonomisk uansvarligt ikke at gøre langt mere.

Vi vil have en konkret plan for indpasning af el- og hybridbiler, kobling til øget vindproduktion, en langt stærkere afgiftsdifferentiering, der motiverer til at køre langt på literen og et udspil fra Infrastrukturkommissionen, der i praksis viser hvilke virkemidler, der er de mest effektive til at nedbringe CO2 udslippet fra udslippet fra transportsektoren.

### **Infrastruktur - el:**

- en infrastrukturplan baseret på indpasning af stigende mængder el fra VE - og uden nye højspændingsledninger i luften - der tages udgangspunkt i vindmølleindustriens nylige analyse
- overgang til fjernaflæsning inden 2011, så der kan komme skub i fleksibelt elforbrug.. Staten udarbejder de nødvendige åbne standarder

### **Troværdige virkemidler**

En aftale skal være baseret på troværdige virkemidler, hvor der er sikkerhed for, at der kommer mere VE og mindre energiforbrug – fra år et. Der skal laves opfølgning hvert år i august/september, når energistatistikken udkommer, så der kan evalueres og justeres, hvis udviklingen går den forkerte vej.

## **Den korte bane**

- hvis regeringen ikke vil forpligte sig på ambitiøse langsigtede mål

## **Vedvarende energi – inklusive en egentlig VE lov.**

### **Vind:**

- Ekstra 600 MW vind på havet og 300 MW på land
- Bedre rammebetingelser for vind til lands og afskaffelse af CO2-afgiften for VE
- Udpegning af arealer på land. Vi foreslår kvoter til kommuner – og inddragelse af statens arealer
- Pligt til at tilbyde kommuner og lokale lav medejerskab

### **Biomasse/biogas:**

- Mere biomasse og mindre kul i den centrale kraftvarme
- Mere biogas ind i den decentrale kraftvarme og bedre rammebetingelser, så kapaciteten kan fordobles

### **De små VE teknologier:**

- 15 mio. om året i 4 år til solceller med vægt på dansk design og indpasning i byggeelementer
- Udbud af minimum et bølgekraftprojekt
- Incitament til store solvarmeanlæg i varmen og kraftvarmen

### **Forstærket energispareindsats:**

- Aftale om nedbringelse af bruttoenergiforbruget i absolutte tal
- Viden- og kompetencecenter for energirigtig bygningsrenovering
- Mindst 20 forsøgsprojekter med energirenovering typiske lejer- og andelsboliger
- Afgift-tilskudsdifferentiering, der belønner energirigtige produkter og straffer de dårlige

### **Transportsektoren:**

- Infrastrukturkommissionen skal indtænke plan for nedbringelse af CO<sub>2</sub>-udslippet i transportsektoren
- Kørselsafgifter på tunge køretøjer
- Mere gennemgribende reform af bilbeskatningen – længere på literen
- Certificeringssystem for biobrændstoffer – og derefter obligatorisk tilsætning på baggrund af certificering
- Fremme af brug af el- og hybridbiler

### **Et fleksibelt og intelligent el-system:**

- Konkret plan for udbygning af transmissionsledninger, så der kan indpasses stigende mængder VE uden højspændingskabler i luften.
- Fjernaflæste, intelligente el-målere i alle husstande – fuldt udbygget i 2011.

**Regeringen skal levere varen fra 2004 aftalen – vi vil ikke betale en gang til**